

51 LUBRICACIÓN

Los componentes internos de los reductores Bonfiglioli se lubrican mediante un sistema mixto de inmersión y barboteo del aceite. Los tamaños F10...F41, se suministran normalmente desde fábrica con la carga de aceite.

Los grupos de tamaño F51 y superiores se suministran sin aceite y es responsabilidad del usuario el llenado de aceite antes de la puesta en servicio. En ambos casos, según la versión, antes de la puesta en marcha será necesario substituir el tapón ciego usado en transporte por un tapón depresor que se suministra con el reductor.

Para las tablas de situación de los tapones y de la cantidad de lubricante, consultar el Manual de uso y mantenimiento (disponible en www.bonfiglioli.com).

El lubricante "long life" que se suministra de serie es de naturaleza sintética y a menos que sea contaminado por agentes externos, no requiere sustituirse periódicamente durante toda la vida del reductor. El funcionamiento del reductor está calculado para una temperatura ambiente de entre -20°C y $+40^{\circ}\text{C}$. Para temperaturas ambiente comprendidas entre -20°C y -10°C , solo se debe poner en funcionamiento el reductor después de haber efectuado un calentamiento progresivo y homogéneo del grupo o, en todo caso, hacerlo funcionar sin carga. La carga podrá ser aplicada al eje del reductor cuando la temperatura del mismo alcance los -10°C o más.

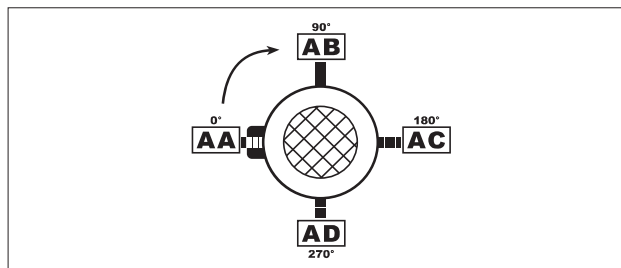
52 POSICIÓN DE MONTAJE Y ORIENTACIÓN DE LA CAJA DE CONEXIONES

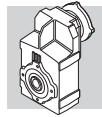
La orientación de la caja de conexiones del motor se identifica observando el motor por el lado del ventilador; la orientación estándar está resaltada en **negrita (W)**.

Posición angular de la palanca del desbloqueo del freno.

En los motores freno, la palanca de desbloqueo del freno (opcional) tiene la orientación estándar a 90° respecto a la caja de conexiones (posición **AB**); en caso de requerir una orientación distinta, especifíquese mediante los correspondientes códigos de opciones.

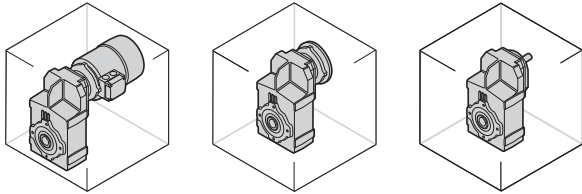
(D 40)





F ...

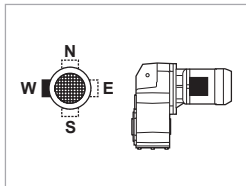
H1



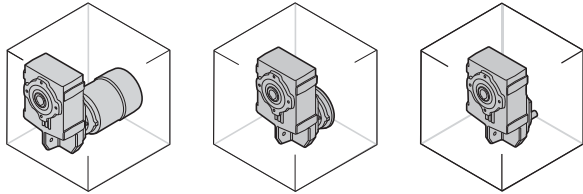
_S

_P(IEC) _SK / _SC

_HS



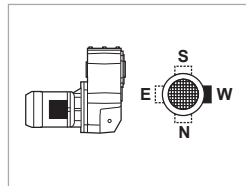
H2



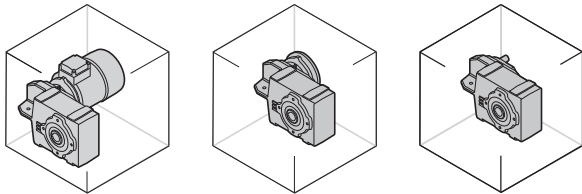
_S

_P(IEC) _SK / _SC

_HS



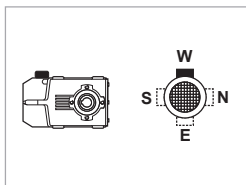
H3



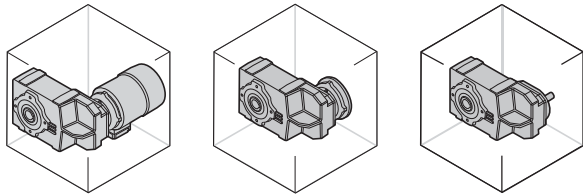
_S

_P(IEC) _SK / _SC

_HS



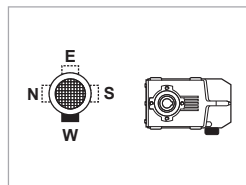
H4



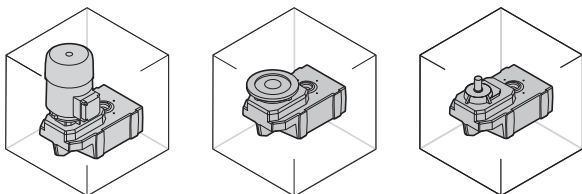
_S

_P(IEC) _SK / _SC

_HS



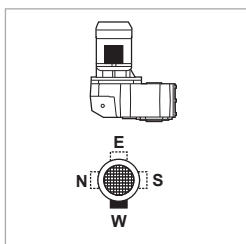
H5



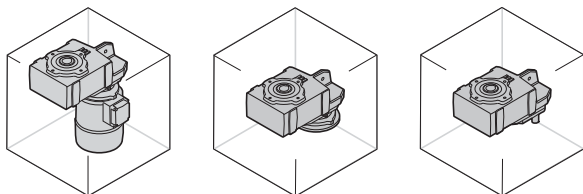
_S

_P(IEC) _SK / _SC

_HS



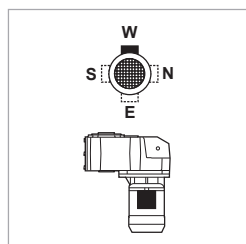
H6



_S

_P(IEC) _SK / _SC

_HS



W = Default